

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.09
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «22» декабря 2022 г. № 3

На заседании 22.12.2022 г. диссертационный совет принял решение присудить Овсянниковой Елене Назымовне ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 12 человек, из них 11 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 15 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 12, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.09



Ю.И. Соколов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.09



И.М. Лавров

Протокол № 3

заседания диссертационного совета 40.2.002.09
при Российском университете транспорта (МИИТ)
от 22 декабря 2022 г.

В составе совета – 15 человек.

Присутствовало – 13 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 12.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 13 членов совета из 15.

Соколов Юрий Игоревич (председатель)	Д.э.н., 5.2.3
Шкурина Лидия Владимировна (зам. председателя)	Д.э.н., 5.2.3
Лавров Илья Михайлович (ученый секретарь)	К.э.н., 5.2.3
4. Богданова Татьяна Владимировна	Д.э.н., 5.2.3
5. Бородулина Светлана Анатольевна	Д.э.н., 5.2.3
6. Бубнова Галина Викторовна	Д.э.н., 5.2.3
7. Ефимова Ольга Владимировна	Д.э.н., 5.2.3
8. Курбатова Анна Владимировна	Д.э.н., 5.2.3
9. Матанцева Ольга Юрьевна	Д.э.н., 5.2.3
10. Межох Зоя Павловна	Д.э.н., 5.2.3
11. Подсорин Виктор Александрович	Д.э.н., 5.2.3
12. Романова Алина Терентьевна	Д.э.н., 5.2.3
13. Терешина Наталья Петровна	Д.э.н., 5.2.3

Председатель совета д.э.н., профессор Соколов Ю.И. доложил о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Повестка дня:

Защита диссертации Овсянниковой Елены Назымовны на тему «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Слушали:

Защиту диссертации Овсянниковой Елены Назымовны.

Вопросы задали: д.э.н., профессор Межох З.П., д.э.н., профессор Шкурина Л.В., д.э.н., профессор Ефимова О.В., д.э.н., профессор Бубнова Г.В., д.э.н., профессор Соколов Ю.И., д.э.н., профессор Бородулина С.А., д.э.н., профессор Романова А.Т.

Выступили:

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Подсорин Виктор Александрович.

Официальные оппоненты:

– в связи с отсутствием по уважительной причине официального оппонента Белозерова Владимира Леонидовича, доктора экономических наук, профессора, представителя РОСПРОФЖЕЛ в Северо-Западном федеральном округе Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на Октябрьской железной дороге, профессора кафедры «Экономика транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I», отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, к.э.н., доцент Лавров И.М.,

– Пастухов Сергей Сергеевич, кандидат экономических наук, заведующий лабораторией «Эффективность бизнес-процессов инфраструктурного комплекса» Научного центра «Экономика комплексных проектов и тарифообразование» (НЦ «Экономика») АО «ВНИИЖТ»,

а также: д.э.н., профессор Межох З.П., д.э.н., профессор Шкурина Л.В., д.э.н., профессор Ефимова О.В., д.э.н., профессор Бубнова Г.В., д.э.н., профессор Соколов Ю.И.

Выбрана счетная комиссия в составе д.э.н., профессора Курбатовой А.В., д.э.н., профессора Романовой А.Т., д.э.н., профессора Шкуриной Л.В.

Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Овсянниковой Елене Назымовне подано 12 бюллетеней, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Так как член диссертационного совета д.э.н., профессор Ефимова О.В. временно отсутствовала на заседании диссертационного совета, в определении кворума не учитывается и в тайном голосовании не участвует.

Постановили:

1. На основании открытого голосования присудить ученую степень кандидата экономических наук Овсянниковой Елене Назымовне.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Овсянниковой Елены Назымовны.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.09,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»,
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 22.12.2022 № 3

О присуждении Овсянниковой Елене Назымовне, гражданке Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Механизм устойчивого развития транспортного комплекса на основе оценки экономической конъюнктуры» по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика) принята к защите 18 октября 2022 года (протокол заседания №2) диссертационным советом 40.2.002.09, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 755/нк от 28.06.2022 г.

Соискатель Овсянникова Елена Назымовна, 11 мая 1994 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного автономного

образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2021 году соискатель окончила аспирантуру федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» по направлению подготовки 38.06.01 Экономика (Экономика и управление народным хозяйством).

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Подсорин Виктор Александрович, профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта».

Официальные оппоненты:

1. Белозёров Владимир Леонидович, доктор экономических наук, профессор, Дорожная территориальная организация РОСПРОФЖЕЛ на Октябрьской железной дороге, представитель РОСПРОФЖЕЛ в Северо-Западном федеральном округе, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I», кафедра «Экономика транспорта», профессор,

2. Пастухов Сергей Сергеевич, кандидат экономических наук, Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», Научный центр «Экономика комплексных проектов и тарифообразование», лаборатория «Эффективность бизнес-процессов инфраструктурного комплекса», заведующий лабораторией дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»), г. Москва, в своем положительном отзыве, подписанном Рожковым А.Д., к.э.н., главным экспертом центра мониторинга инвестиционных программ и финансового моделирования, Горельцевым С.В., к.э.н., зам. начальника отдела сопровождения научно-исследовательской деятельности и утвержденном Федоровым Ю.Н., к.э.н., первым заместителем генерального директора, указала, что диссертация Овсянниковой Елены Назымовны на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи модернизации механизма устойчивого развития транспортного комплекса, имеющей существенное значение для развития соответствующей отрасли знаний, а именно для экономики транспорта, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Соискатель имеет 25 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 15 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 4 работы. Общий объем научных публикаций по теме диссертации составляет 21,5 п.л. (авторский вклад – 7,1 п. л.).

К наиболее значимым работам относятся:

1. Овсянникова, Е.Н. Исследование конъюнктуры транспортного рынка в условиях цифровизации процессов управления [Текст] / В.А. Подсорин, Н.П. Терешина, Е.Н. Овсянникова // Экономика железных дорог. – 2018. – № 6. – С. 27-34.

2. Овсянникова, Е.Н. Обновление основных средств транспортной компании с учетом динамики конъюнктуры рынка [Текст] / В.А. Подсорин, Е.Н. Овсянникова // Транспортные системы и технологии. – 2020. – № 1. – С. 146-160.

3. Овсянникова, Е.Н. Методический подход к оценке влияния динамики конъюнктуры рынка на транспортную составляющую [Текст] / Е.Н. Овсянникова // Транспортное дело России. – 2020. – № 2. – С. 60-63.

Перечисленные работы посвящены совершенствованию механизма устойчивого развития транспортного комплекса на основе использования экономического инструментария, учитывающего динамичное изменение конъюнктуры рынка транспортных услуг и факторов товарных рынков, а также сбалансированность интересов его участников.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 6 положительных отзывов:

1. Борисова А.А., д.э.н., профессор кафедры «Экономика транспорта и финансов» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта». Замечание: «В автореферате не нашло отражение пояснение по выбору способа и техник оценки, группировки основных тенденций развития конъюнктуры транспортного рынка (стр. 11-12). В описании методов (стр. 7) и информационно-эмпирической базы диссертационного исследования (стр.8) не указана информация об экспертизе и экспертных оценках. Если выводы сделаны на оценках анализа публикаций, то хотелось бы получить пояснение о способе обработки данных и выявлении согласованности полученных оценок. Хотелось бы понять, как автор избегает или нивелирует фактор субъективности такого рода оценок. Указанное замечание не снижает степень доверия к полученным выводам и результатам работы.».

2. Денисов И.В., д.э.н., зав. кафедрой теории менеджмента и бизнес-технологий ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова». Замечание: «Из автореферата не вполне ясно, достаточно ли применение одного лишь индекса конъюнктуры транспортного рынка в качестве фактора, определяющего устойчивое развитие транспортного комплекса.».

3. Рачек С.В., д.э.н., зав. кафедрой «Экономика транспорта» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения». Замечаний нет.

4. Литовченко В.Б., к.э.н., доцент кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения». Замечание: «...представляется целесообразным выделение в экономическом инструментарии управления транспортным комплексом, помимо объема работы, и других факторов, формирующих благоприятную или неблагоприятную конъюнктуру. Это повысило бы в современных условиях практическую значимость исследования для всего транспортного комплекса.».

5. Куприянова Г.В., к.э.н., начальник отдела Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД». Замечание: «...для полноты проведенного исследования целесообразно было бы показать оценку влияния конъюнктуры транспортного рынка в экономическом механизме управления транспортным комплексом с учетом не только отраслевых, но и региональных особенностей. Данное замечание носит рекомендательный характер и не снижает общей положительной оценки проведенного диссертационного исследования.».

6. Сибагатулин В.Г., к.э.н., зам. начальника управления перевозок в крытых вагонах ООО «Атлант». Замечание: «Из автореферата неясно, каким образом оценка влияния конъюнктуры транспортного рынка на текущие показатели экономических субъектов может быть использована для целей планирования устойчивого развития транспортного комплекса.».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, а также соответствием п. 22 и п. 24 Положения о порядке присуждения ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработан методический подход к оценке влияния конъюнктуры товарных рынков на деятельность транспортной отрасли, базирующийся на принципах ее устойчивого развития;

предложены:

– комплексная методика оценки влияния экономических параметров функционирования рынка транспортных услуг на механизм устойчивого развития транспортной отрасли;

– экономический инструментарий, способствующий идентификации проблем развития рынка транспортных услуг на железнодорожном транспорте, связанных с несоответствием развития транспортной инфраструктуры и динамикой конъюнктуры товарных рынков и базирующийся на новых принципах устойчивого развития, учитывающих особенности взаимодействия отдельных участников рынка в едином технологическом процессе;

– механизм устойчивого развития транспортного комплекса, содержащий инструментарий по определению и учету пороговых значений экономических параметров в цепочке экономических отношений субъектов, занятых обеспечением, организацией и управлением процессом перевозки грузов, что обеспечивается использованием интегрального показателя «индекс конъюнктуры транспортного рынка»;

доказана перспективность использования разработанного инструментария посредством экономического обоснования численных значений эффектов для всех субъектов транспортного рынка;

введены:

– в научный оборот новый показатель – «индекс конъюнктуры транспортного рынка», отражающий динамику конъюнктуры рынка транспортных услуг и влияние на него конъюнктуры товарных рынков;

– в научный оборот структурные элементы транспортной составляющей в цене готовой продукции потребителей рынка транспортных услуг по аналогии с действующей классификацией тарифных составляющих на железнодорожном транспорте для целей обоснованной оценке использования экономических инструментов по отдельным субъектам транспортного рынка.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения комплексной методики оценки влияния конъюнктуры рынка транспортных услуг на механизм устойчивого развития транспортной

отрасли, способствующие расширению представлений об изменении экономических параметров ее развития в условиях динамичного изменения товарных рынков;

применительно к проблематике диссертации результативно *использован* методический инструментарий оценки динамики конъюнктуры транспортного рынка, способствующий выявлению проблем его развития и определению основных направлений по их решению;

изложены тенденции развития рынка транспортных услуг, учитывающие геополитические изменения и макроэкономические преобразования и обуславливающие использование экономического инструментария управления транспортной отраслью;

раскрыты существенные положения теории экономической конъюнктуры, учитывающие специфические особенности транспортной отрасли в общем рыночном механизме функционирования экономики страны, способствующие выявлению несоответствия развития товарных рынков и рынка транспортных услуг в целях обеспечения устойчивого развития;

изучены связи общеэкономической конъюнктуры и конъюнктуры транспортного рынка в системе взаимоотношений субъектов транспортного рынка, обеспечивающих устойчивое развитие транспортной отрасли;

проведена модернизация экономического инструментария взаимодействия субъектов транспортного рынка, способствующая устойчивому развитию транспортного комплекса в условиях динамичного изменения конъюнктуры товарных рынков.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработан методический подход к определению индекса конъюнктуры транспортного рынка, учитывающий концептуальные положения реализации механизма устойчивого развития и проблемы развития рынков, *и внедрен* в учебный процесс по дисциплине «Экономическая конъюнктура транспортного рынка», а также использован при выполнении научно-исследовательских работ по проблематике определения составляющих

тарифов на железнодорожные перевозки, и обоснования зависящих от объема движения и условно-постоянных затрат по статьям номенклатуры расходов, связанных с грузовыми и пассажирскими перевозками;

определены возможности использования разработанного методического инструментария оценки конъюнктуры транспортного рынка в деятельности регулятора и субъектов транспортного рынка при реализации транспортной стратегии, а также при оценке конкретных мероприятий и программ развития транспортного комплекса.

создана система практических рекомендаций по использованию нового индикатора развития рынка транспортных услуг – индекса конъюнктуры транспортного рынка для использования его регулятором при оценке необходимой валовой выручки и экономически обоснованных расходов субъектов регулирования;

представлены предложения по дальнейшему совершенствованию проработки экономических методов оценки влияния конъюнктуры товарных рынков, а также оценки влияния конъюнктуры других рынков (капитала, инноваций и др.) на деятельность транспортного комплекса.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория построена на известных, проверяемых данных и фактах, представленных в трудах отечественных и зарубежных ученых, согласуется с опубликованными данными по проблеме оценки конъюнктуры транспортного рынка;

идея базируется на фундаментальных положениях экономической теории, а также прикладных исследованиях в области экономики транспорта, в основе лежит методический подход, адаптированный к оценке экономической конъюнктуры транспортного рынка, в котором учитывается динамика изменения на товарных рынках, геополитические трансформации и макроэкономические преобразования;

использованы официальные статистические данные Федеральной службы государственной статистики, а также данные о производственно-экономической и инвестиционной деятельности компании ОАО «РЖД»;

ПАО «ПГК», ПАО «ФГК», ПАО «РУСАЛ» и др., официальные нормативно-правовые документы, применяемые при прогнозе социально-экономического развития страны, транспортной отрасли и отдельных компаний;

установлено качественное совпадение авторских результатов по оценке изменения конъюнктуры транспортного рынка с результатами, представленными в независимых источниках по анализу товарных рынков и рынка транспортных услуг;

использованы современные методы сбора, анализа и обработки данных, в том числе методы экономико-математического моделирования и статистической обработки, а также применены современные аналитические информационные системы.

Личный вклад соискателя состоит в том, что автором исследованы труды отечественных и зарубежных ученых в области экономической конъюнктуры и прогнозирования экономических процессов на рынке транспортных услуг; применены научные методы к решению проблем устойчивого развития транспортной отрасли. Автор исследования принимал непосредственное участие на всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения научно-практических задач в области экономической конъюнктуры, обеспечивающих разработку методических подходов к оценке индекса конъюнктуры транспортного рынка с учетом динамики конъюнктуры товарных рынков.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

В ходе защиты диссертации были высказаны критические замечания, связанные с отсутствием обоснования причин изменения структуры

эффектов по годам расчета для разных субъектов транспортного рынка (грузовладельца, владельца транспортной инфраструктуры, оператора подвижного состава).

Соискатель Овсянникова Е.Н. ответила на задаваемые ей в ходе заседания вопросы и привела собственную убедительную аргументацию, основанную на результатах проведенных ею научных исследований.

На заседании 22.12.2022 г. диссертационный совет принял решение: за новые научно обоснованные экономические решения и разработки по оценке влияния конъюнктуры товарных рынков на конъюнктуру рынка транспортных услуг, имеющие существенное значение для развития страны, присудить Овсянниковой Е.Н. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 12 человек, из них 11 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 15 человек, входящего в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту – 0 человек, проголосовали: за – 12, против – 0, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.09

доктор экономических наук, профессор

Соколов Юрий Игоревич

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.09

кандидат экономических наук, доцент

Лавров Илья Михайлович